

Einsatz des Transport Management Systems DOMINOSUITE im Futtermittelhandel bei der Firma Traveco Transporte AG

Die fenaco, Unternehmensgruppe der schweizerischen Agrarwirtschaft, mit Sitz in Bern, hat in Herzogenbuchsee zwischen Bern und Zürich ein hochmodernes Produktions- und Distributionszentrum für Futtermittel gebaut. Im Zuge der Planung, Entwicklung und des Baus der Anlage hat das konzerneigene Transportunternehmen Traveco Transporte AG, Winterthur, ORTEC Wildeshausen, damit beauftragt, ein softwaregestütztes Transport Management System zur Unterstützung der Logistikabläufe zu integrieren.



- Transport Management System bestehend aus den Modulen Tourenplanung, Fuhrparkverwaltung, Fahrzeugdisposition
- Kammertransportplanung und Kontrazellensteuerung
- Errechnung der LSVA-Kosten (Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe) vergl. MAUT

Walter Waespi, Traveco Geschäftsführer:

„DOMINOSUITE, die einzige **Anwendung**, die unseren komplexen Anforderungen **entsprechen** konnte, insbesondere im Bereich der **Kammertransportplanung und Kontrazellensteuerung**“

Die Softwarelösung DOMINOSUITE übernimmt die zentrale Auftrags- und Fuhrparkverwaltung, elektronische Fahrzeugdisposition sowie die Tourenplanung und -optimierung am Standort Herzogenbuchsee. Traveco ist nach eigenen Angaben zufolge der bedeutendste Schweizer Transporteur für Futtermittel und landwirtschaftliche Produkte und hat im vergangenen Jahr eine Fahrleistung von 11,2 Mio. km erbracht. Das Unternehmen unterhält einen Fuhrpark mit 180 eigenen Fahrzeugen, der bei Bedarf mit Fremdfahrzeugen von externen Speditionen ergänzt wird.

Inhalt/Anbindung des Transport Management Systems

Auf Grund der zunehmenden Produktvarianten, der Vielzahl unterschiedlicher Kundenrestriktionen und der Wachstumsraten im Transportbereich hat sich Traveco für die Einführung des Transport Management Systems (TMS) DOMINOSUITE entschieden, um die Fahrzeugdisposition und Tourenplanung in

Herzogenbuchsee transparenter und effizienter zu gestalten. Die DOMINOSUITE besteht aus der Tourenplanungssoftware SHORTREC® sowie der Dispositionsanwendung DIAS und wurde in die vorhandene EDV-Systemlandschaft voll integriert. Kern des TMS ist eine zentrale Datenbank, mit deren Hilfe sämtliche Auftragsein- und -ausgangsdaten zentral verwaltet werden. Externen Auftraggebern wird über das Schnittstellenprogramm TMS-CONNECT die Möglichkeit geboten, ihre Transportaufträge direkt an Traveco zu übertragen.



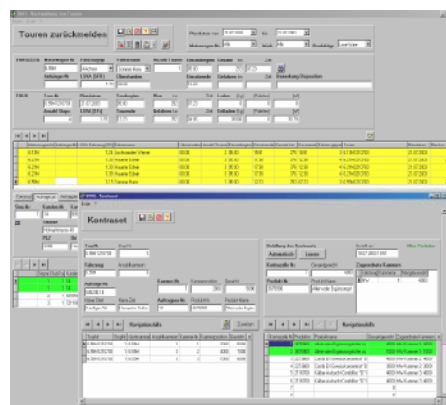
Derzeit ist das TMS an fünf externe Auftrags-systeme angeschlossen. Darüber hinaus gehende Transportaufträge können manuell eingegeben werden. Nach der erfolgreichen Auftragserfassung werden die Daten zur elektronischen Disposition und Tourenplanung verwertet. Bisher wurden alle Planungs- und Dispositionsabläufe von den Traveco-Mitarbeitern von Hand durchgeführt. Zur Optimierung der Prozesse entschied man sich dann für eine softwaregestützte Lösung. „DOMINOSUITE ist die einzige Anwendung, die unseren komplexen Anforderungen entsprechen konnte, insbesondere im Bereich der Kammertransportplanung und Kontrazellensteuerung“, begründet Traveco Geschäftsführer Walter Waespi die Entscheidung der Geschäftsleitung für das TMS von ORTEC.

Modul DIAS - Fuhrparkverwaltung/ Fahrzeugdisposition

Neben der Tourenplanung kommt DIAS zum Einsatz, das die Auftrags- und Fuhrparkverwaltung vornimmt sowie die Fahrzeugdisposition und Kontrazellensteuerung unterstützt. Die mit Hilfe von SHORTREC erstellten Touren werden in DIAS übernommen und durch den Disponenten den geeigneten Fahrzeugen zugeordnet. Darüber hinaus berechnet das Programm anhand der verfügbaren Fahrzeugstammdaten die LSVA-Kosten (leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe), die in der Schweiz für jeden gefahrenen LKW-Kilometer anfallen.

Modul SHORTREC-Tourenplanung

Die Basisfunktion der Tourenplanung SHORTREC besteht darin, aus den jeweiligen Transportaufträgen unter Berücksichtigung von auftrags-, kunden- und fahrzeugspezifischen Restriktionen die kostenoptimalen Touren zusammenzustellen – unabhängig davon, ob es sich um Stück- oder Massengut handelt. Die Kalkulation basiert auf den Auftragsdaten, wie z. B. Volumen, Gewicht oder Anzahl der Palettenstellplätze sowie den Angaben zu Be- und Entladestationen.



Generelles Ziel von SHORTREC ist die kostenoptimierte Bildung von Touren durch minimalen Fahrzeugeinsatz. Neben der Zeitersparnis bei der Planung durch den Automatisierungsgrad entfallen manuelle Eingaben durch die elektronische Datenübernahme. Der Fahrzeugbedarf reduziert sich durch die höhere Auslastung bei gleichzeitiger Transparenz- und Serviceverbesserung. Eine Besonderheit bei Traveco stellt die Tatsache dar, dass ein Großteil der Schüttgüter, wie Saatgut oder Futtermittel, in Kammerfahrzeugen transportiert wird. Das TMS übernimmt entsprechend die Verteilung der Aufträge in die jeweiligen Kammern und legt dafür die Anzahl und Position der flexiblen Trennwände fest. Gleichzeitig ermittelt das System die genaue Befüllung der Kontrazellen, über die der LKW gemäß Auftrag beladen wird.

Über ORTEC

ORTEC ist einer der größten Anbieter für intelligente Planungs- und Optimierungssoftware und der dazugehörigen Beratungsleistungen. Das Unternehmen bietet Lösungen zur Tourenplanung, Paletten- und Laderaumoptimierung, Standort- und Lieferplanung sowie zur Personaleinsatzplanung. ORTEC Anwendungen unterstützen weltweit über 800 erfolgreiche Kunden. Mit mehr als 700 Mitarbeitern in den Niederlassungen Europa und Nordamerika offeriert ORTEC, unterstützt durch strategische Partnerschaften, sowohl erstklassige, ausgereifte Produkte wie individuell auf Kundenbedürfnisse abgestimmte Lösungen – auch in SAP® integriert.

www.ortec.com

United States

+1 (678) 392 3100

Deutschland

+49 (0) 4431 7377 0

Nederland

+31 (0)182 540 500

België/Belgique

+32 (0)16 244 220

France

+33 (0)1 44 25 05 25

International

+31 (0)182 540 500