

## Einsatz des Transport Management Systems DOMINOSUITE in der Verpackungsindustrie bei der Firma Model AG

Die schweizerische Model AG hat im Zuge einer vollständigen Substitution ihrer IT-Strukturen erstmals ein Transport Management System in die Distributionsprozesse integriert.

Die Softwarelösung DOMINOSUITE, die von ORTEC entwickelt und implementiert wurde, übernimmt die gesamte Tourenplanung und Laderaumoptimierung für alle ausgehenden Verkehre.

“Durch die **vielfältigen manuellen Eingriffsmöglichkeiten** kann der Anwender jederzeit **flexibel** auf Veränderungen und **Besonderheiten** reagieren“

### Komplettlösung gesucht- Tourenplanung und Laderaumoptimierung

Die Model AG zählt zu den führenden Anbietern von Verpackungen aus Well- und Vollkarton in Europa. Rund 350 Mitarbeiter sind am Stammsitz und Produktionswerk in Weinfelden beschäftigt, wo täglich rund 1500 Europaletten mit Verpackungsmaterial europaweit ausgeliefert werden. Im Rahmen einer Gesamtneueinführung der Unternehmenssoftware wurden die bisherigen 24 Systeme in einem beeindruckenden Kraftakt von heute auf morgen durch 14 neue Lösungen ersetzt: darunter ein Produktionsplanungssystem, die Office-Welt, das Warenwirtschaftssystem SAP® R/3® und die DOMINOSUITE.

„Wir haben nach einer Komplettlösung gesucht, die sowohl die Tourenplanung als auch Laderauslastung unserer Distributionsverkehre kostenoptimal, zeitnah, effizient und transparent durchführen kann und gleichzeitig in die neue IT-Struktur problemlos zu integrieren ist“, erläutert Model-Logistikleiter Peter Moor die Entscheidung für die DOMINOSUITE.



- Transport Management System bestehend aus den Modulen Tourenplanung mit integrierter Laderaumoptimierung, Fuhrparkverwaltung, Fahrzeugdisposition
- Individuelle Programmanpassung von SAP® R/3®

Rund 150 Lieferungen haben die Disponenten von Model täglich zu verplanen. Daraus ergeben sich ca. 50 Touren, die mit eigenen Fahrzeugen, Vertragsfahrern und Fremdspediteuren abgefahren werden. Die manuellen Planungen dafür waren oft zeitaufwändig und führten in der Vergangenheit nicht immer zu einem optimalen Ergebnis. Mit dem Einsatz der DOMINOSUITE werden diese Berechnungen nun von einer Softwarelösung übernommen, die gemäß den unternehmensspezifischen Anforderungen von Model aus mehreren standardisierten Optimierungstools von ORTEC zusammengestellt wurde. Darüber hinaus haben die IT-Spezialisten des Systemhauses die Funktionalitäten des SAP®-Systems an die individuellen Prozessabläufe bei Model angepasst. Mit dieser Strategie steht dem Unternehmen eine IT-Struktur zur Verfügung, die einerseits auf standardisierten und praxisbewährten Produkten basiert, aber andererseits auch die speziellen Bedürfnisse der Model-Logistik erfüllt.

## Inhalt / Anbindung des Transport Management Systems

Ziel der DOMINOSUITE ist es, den gesamten Transportbildungsprozess von der Übernahme der Lieferungen über die Tourenplanung, Laderaumkalkulation und Fahrzeugdisposition so effizient wie möglich zu gestalten. Über das von ORTEC entwickelte Schnittstellenprogramm CONNECT FOR R/3® werden die in SAP® erfassten Daten direkt in die DOMINOSUITE übernommen. Auf Basis der festgelegten Kunden, Liefer- und Fahrzeugrestriktionen berechnet das Tourenplanungsmodul einen kostenoptimierten Tourenvorschlag. Dabei wird im Rahmen einer in der Tourenplanung integrierten Laderaumkalkulation ein Kapazitätscheck durchgeführt, um die bestmögliche Auslastung der eingesetzten Fahrzeuge zu erreichen. Die vorgeschlagenen Touren werden automatisch den geeigneten Fahrzeugen und Transportdienstleistern zugewiesen, die im Fleetmanagement hinterlegt sind. Bestätigt der Disponent den Tourenvorschlag der DOMINOSUITE, werden die entsprechenden Informationen zurück an das übergeordnete SAP R/3®-System gesandt, und das Lagerpersonal kann die Lieferungen entsprechend vorbereiten.

„Durch die vielfältigen manuellen Eingriffsmöglichkeiten kann der Anwender jederzeit flexibel auf Veränderungen und Besonderheiten reagieren“, erklärt ORTEC -Projektleiter Olaf Moschkau. Wird eine Lieferung beispielsweise storniert, kalkuliert die DOMINOSUITE in kürzester Zeit einen neuen Tourenplan, um trotzdem die bestmögliche Auslastung der Fahrzeuge zu erreichen.

## Ziele, die durch den Einsatz der DOMINOSUITE erreicht werden sollen

Die organisatorischen und wirtschaftlichen Einzelziele, die Model an die Implementierung der DOMINOSUITE gestellt hat, sind klar definiert“, so Moschkau. Dazu gehören neben einer Reduzierung der Planungszeiten sowie der Senkung der Frachtkosten, generiert durch eine geringere Gesamtkilometerleistung und optimale Fahrzeugauslastung, auch die Verbesserung von Lieferqualität und Termintreue.

„Das Transport Management System soll unsere Disponenten bei ihrer täglichen Arbeit unterstützen und somit den Einsatz der personellen Ressourcen optimieren“, ergänzt Moor. Der Logistikleiter erwartet, dass sich mit der Straffung und Automatisierung der Organisationsabläufe sowie einer deutlichen Transportkostenreduzierung die Implementierung der DOMINOSUITE kurzfristig auszahlt.

## Über ORTEC

ORTEC ist einer der größten Anbieter für intelligente Planungs- und Optimierungssoftware und der dazugehörigen Beratungsleistungen. Das Unternehmen bietet Lösungen zur Tourenplanung, Paletten- und Laderaumoptimierung, Standort- und Lieferplanung sowie zur Personaleinsatzplanung. ORTEC Anwendungen unterstützen weltweit über 800 erfolgreiche Kunden. Mit mehr als 700 Mitarbeitern in den Niederlassungen Europa und Nordamerika offeriert ORTEC, unterstützt durch strategische Partnerschaften, sowohl erstklassige, ausgereifte Produkte wie individuell auf Kundenbedürfnisse abgestimmte Lösungen – auch in SAP® integriert.

[www.ortec.com](http://www.ortec.com)

**United States**

+1 (678) 392 3100

**Deutschland**

+49 (0) 4431 7377 0

**Nederland**

+31 (0)182 540 500

**België/Belgique**

+32 (0)16 244 220

**France**

+33 (0)1 44 25 05 25

**International**

+31 (0)182 540 500